



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Provincia di Grosseto

**OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN
LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE
*CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8***

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

**POTENZIAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO
DI VAL COLOMBAIA CON VIA PONTE GIORGINI**

Allegato

A2

Relazione Paesaggistica

data: **4 settembre 2020**

scala:

Progettista:

Dott.Ing. Alessandro Ceciari

Viale Ombrone 44 - 58100 Grosseto

Tel. 0564 24613

alessandroceciari@tin.it

Committente:

Comune di Castiglione della Pescaia

Strada Prov.le n. 3 del Padule, Km. 19

58043 Castiglione della Pescaia (Grosseto)

Tel. 0564 927111

m.baricci@comune.castiglionedellapescaia.gr.it

data:

revisione

A

04/09/2020

emissione

B

C

D

Comune di Castiglione della Pescaia

Provincia di Grosseto

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE. Adeguamento dell'attraversamento del Fosso di Val Colombaia con via di Ponte Giorgini.

CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8

ALLEGATO A.2

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005

COMMITTENTE: COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
Strada Prov.le del Padule, km 19
58043 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (GR)
P.I. 00117100537

PROGETTISTA: Ing. Alessandro Ceciarini
Viale Ombrone, 44
58100 GROSSETO
C.F. CCRLSN57D04C147G
P.I. 00304080534

Castiglione della Pescaia, 4 settembre 2020

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Premessa

La presente relazione è redatta ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n.42/2004 e ss.mm.ii per il progetto di " *Sistemazione idraulica del Fosso di Val Colombaia a valle della S.P. n.66 del Padule* " dal sottoscritto Ing. Alessandro Ceciarini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto al n.302 e con studio professionale in Grosseto, Viale Ombrone n.44

SOMMARIO

<u>INFORMAZIONI GENERALI</u>	3
<u>CARTOGRAFIA PER L'INDIVIDUAZIONE DEL CONTESTO</u>	3
<u>PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (ART. 142 D.LGS. N.42/2004)</u>	7
<u>ANALISI DELLO STATO DEI LUOGHI</u>	7
<u>FOTOINSERIMENTI</u>	8
<u>VALUTAZIONI FINALI</u>	13
<u>TAVOLE PROGETTUALI ALLEGATE IN FORMATO A3</u>	15

Informazioni generali

- Richiedente (proprietario): *Comune di Castiglione della Pescaia*;
- Tipologia di intervento: *sistemazione idraulica*;
- Opera correlata a: *strade-corsi d'acqua*;
- Carattere dell'intervento: *permanente*;
- Uso attuale del suolo: *infrastruttura pubblica (strada)*;
- Contesto paesaggistico dell'intervento: *area urbana*;
- Morfologia del contesto paesaggistico: *bacini di esondazione (BES)*;
- Ubicazione dell'intervento: *inquadramento topografico sez. 330030 C.T.R.; Via Ponte Giorgini su fosso Val Colombaia*

Cartografia per l'individuazione del contesto

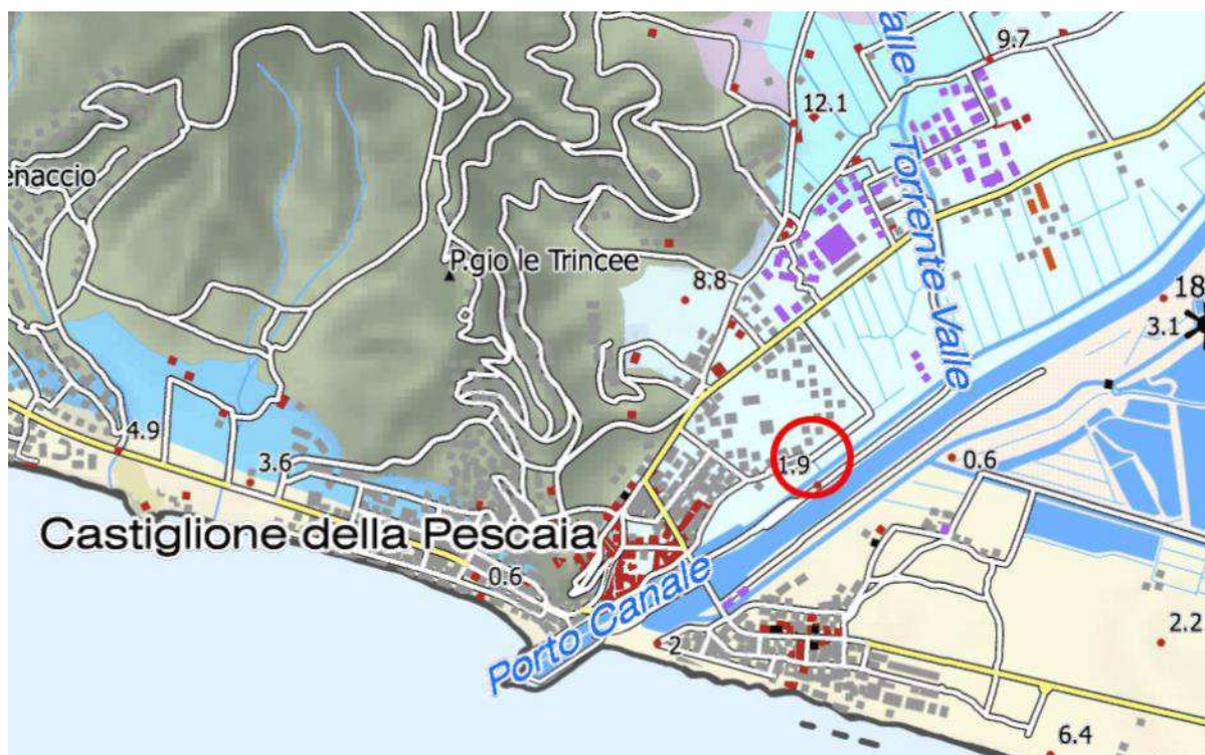


Figura 1: INVARIANTE I - carta dei sistemi morfogenetici – Scala 1:25.000



Figura 2: INVARIANTE II - carta della rete ecologica – Scala 1:25.000

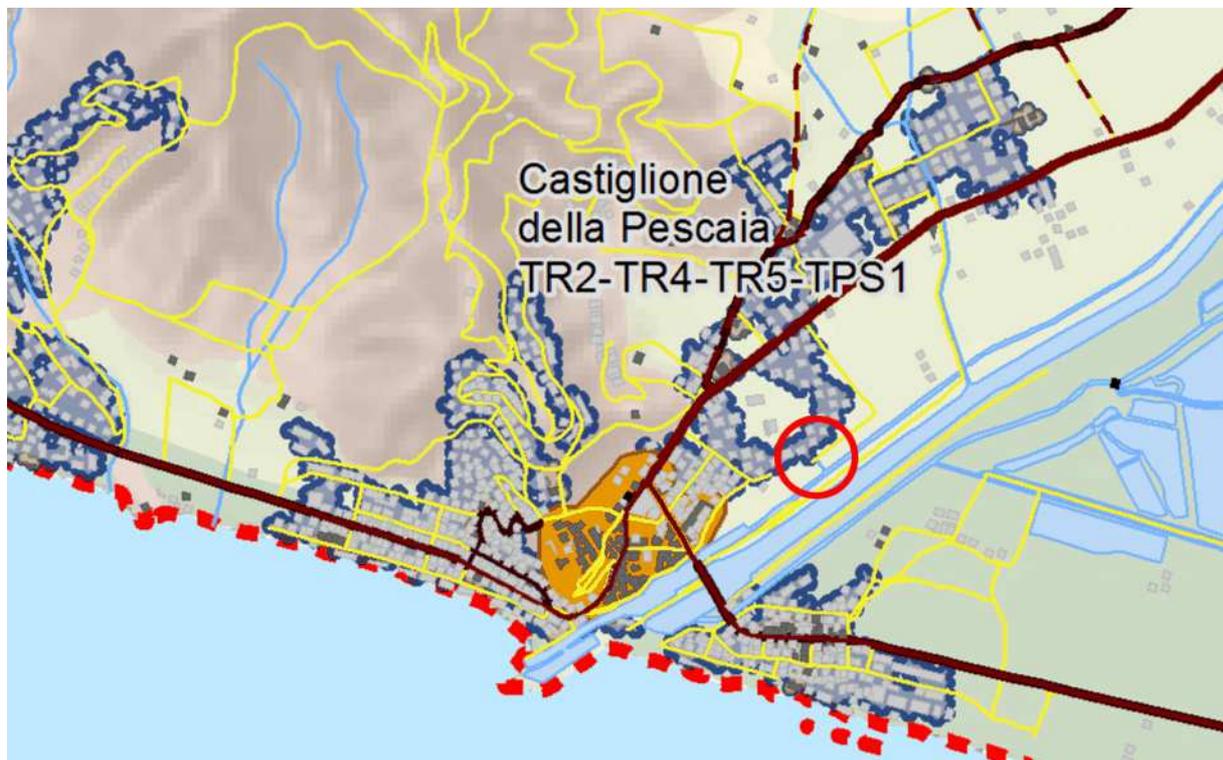


Figura 3: INVARIANTE III - carta del territorio urbanizzato Scala – 1:25.000



Figura 4: ortofotocarta – Scala 1:1.000



Figura 5: estratto di cartografia PIT, vincolo art. 142, comm. 1, lett. c) D.Lgs. 42/2004 – Scala 1:1.000



Figura 6: estratto di cartografia RUC Tavola QP1, area insediabile – Scala 1:2.000

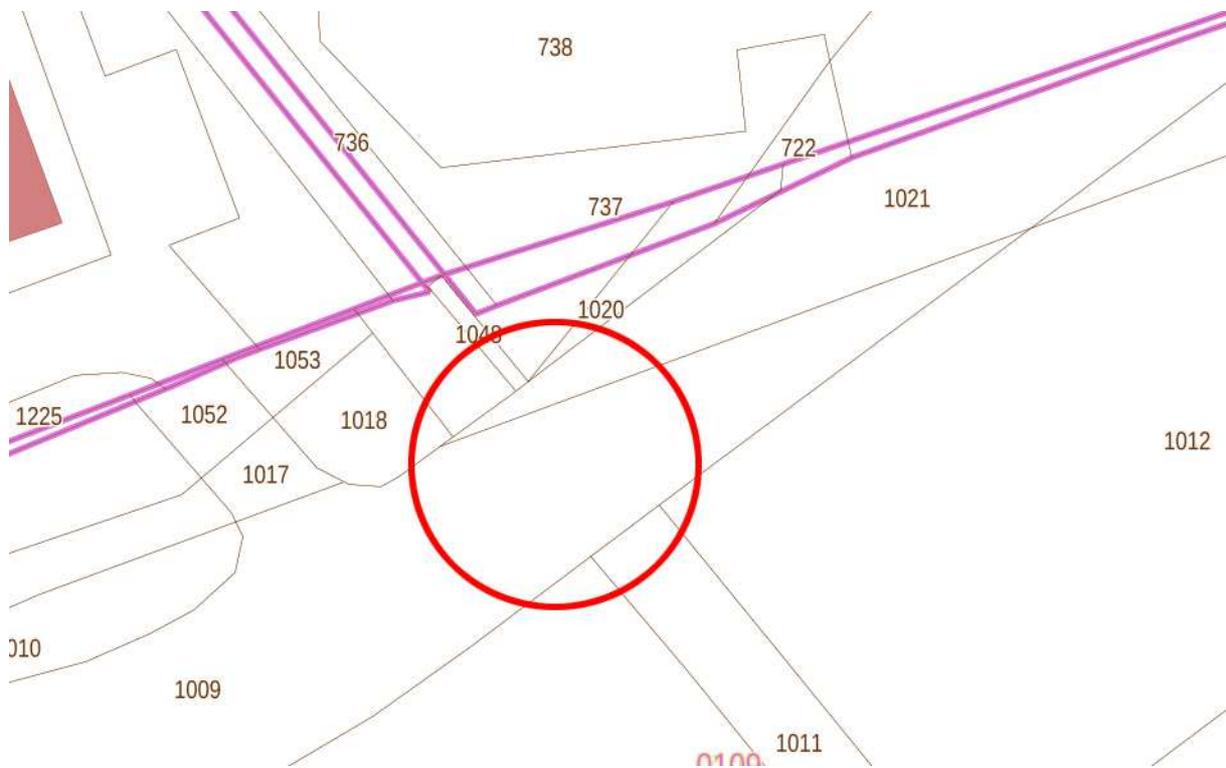


Figura 7: estratto di cartografia catastale – Scala 1:500

Presenza di aree tutelate per legge (Art. 142 D.Lgs. n.42/2004)

L'area d'intervento rientra nella fascia di rispetto di cui all'art. 142, comma 1, lett. c): *'' i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna ''*.

Analisi dello stato dei luoghi

L'area d'intervento è inserita nel contesto urbano di Castiglione della Pescaia e precisamente tra la Via Ponte Giorgini e il Canale Allacciante. Qui si trova infatti l'attraversamento del Fosso di Val Colombaia, costituito ad oggi, da due tubazioni in cemento da 110 cm di diametro (diametro netto di passaggio dell'acqua 100 cm), inadeguate a far defluire le acque meteoriche verso il Canale Allacciante, soprattutto in determinate condizioni come ad esempio forti piogge ed alta marea. Il Fosso si presenta a valle con argini con sponde in terra mentre a monte le sponde sono rivestite in calcestruzzo. A livello stradale sono presenti due ringhiere in ferro per impedire le cadute accidentali all'interno del fosso, che tuttavia non sono adeguate agli standard di sicurezza odierni in materia di barriere stradali.

Descrizione degli interventi in progetto

Con l'intervento previsto si riesce ad aumentare la sezione di deflusso dell'attraversamento stradale del Fosso di Val Colombaia dagli attuali 1,6 mq ai previsti 6 mq, con un aumento di circa quasi quattro volte. Tutto questo grazie alla posa in opera di due scatolari affiancati di sezione libera 200 x 150 cm, che passeranno al di sotto dei sottoservizi esistenti e saranno attestati a due vasche di immissione ed uscite realizzate in c.a. raccordate alle sponde esistenti, come meglio specificato nei disegni progettuali. Oltre alla realizzazione di vasche e scatolari l'intervento prevede la sostituzione delle

attuali ringhiere in ferro con guardrail a norma di legge, ancorati al nuovo cordolo in c.a. Completano i lavori il rifacimento del corpo stradale e della pavimentazione bituminosa, come l'esistente.

Fotoinserimenti



Figura 8: ortofotocarta con coni visuali



Figura 9: Vista 1, Stato attuale



Figura 10: Vista 1, Stato di progetto



Figura 11: Vista 2, Stato attuale



Figura 12: Vista 2, Stato di progetto

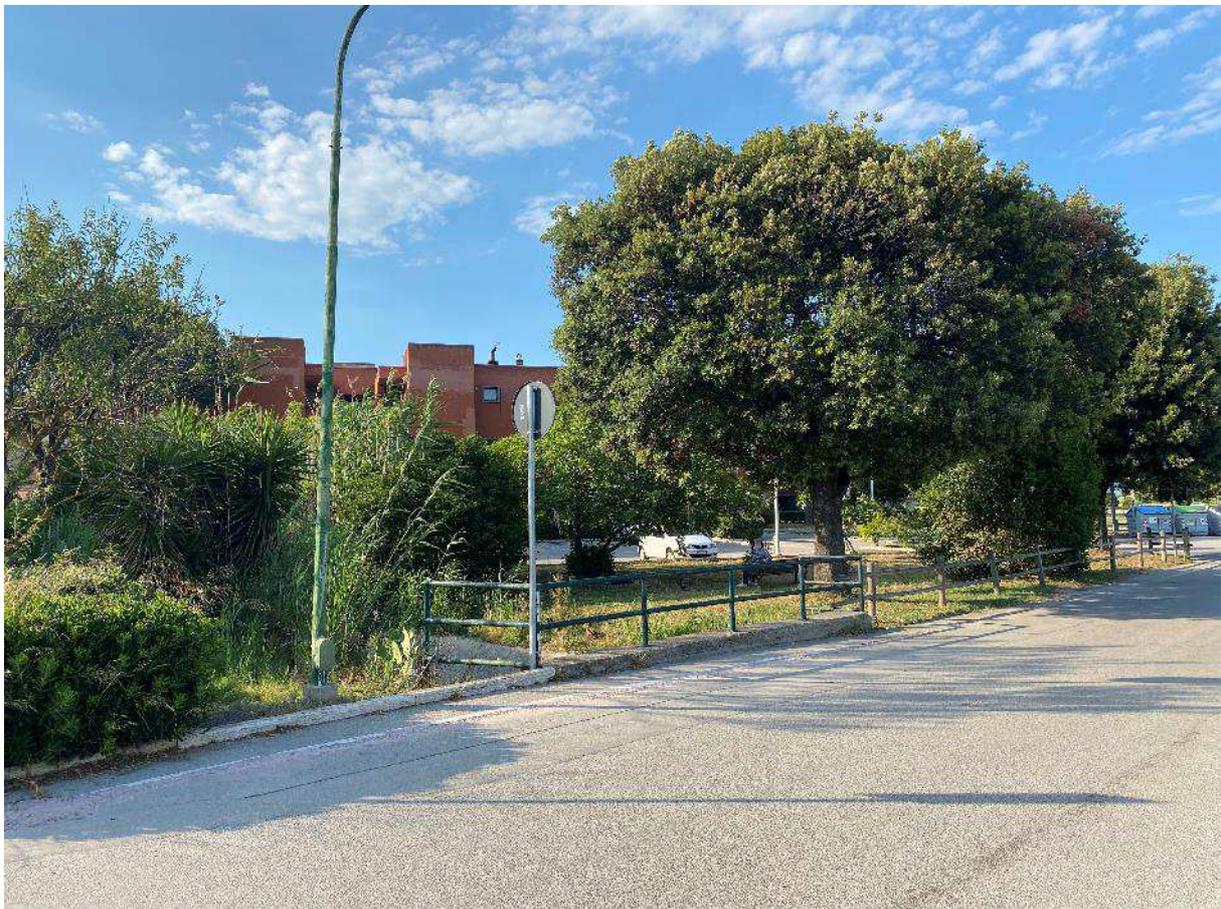


Figura 13: Vista 3, Stato attuale

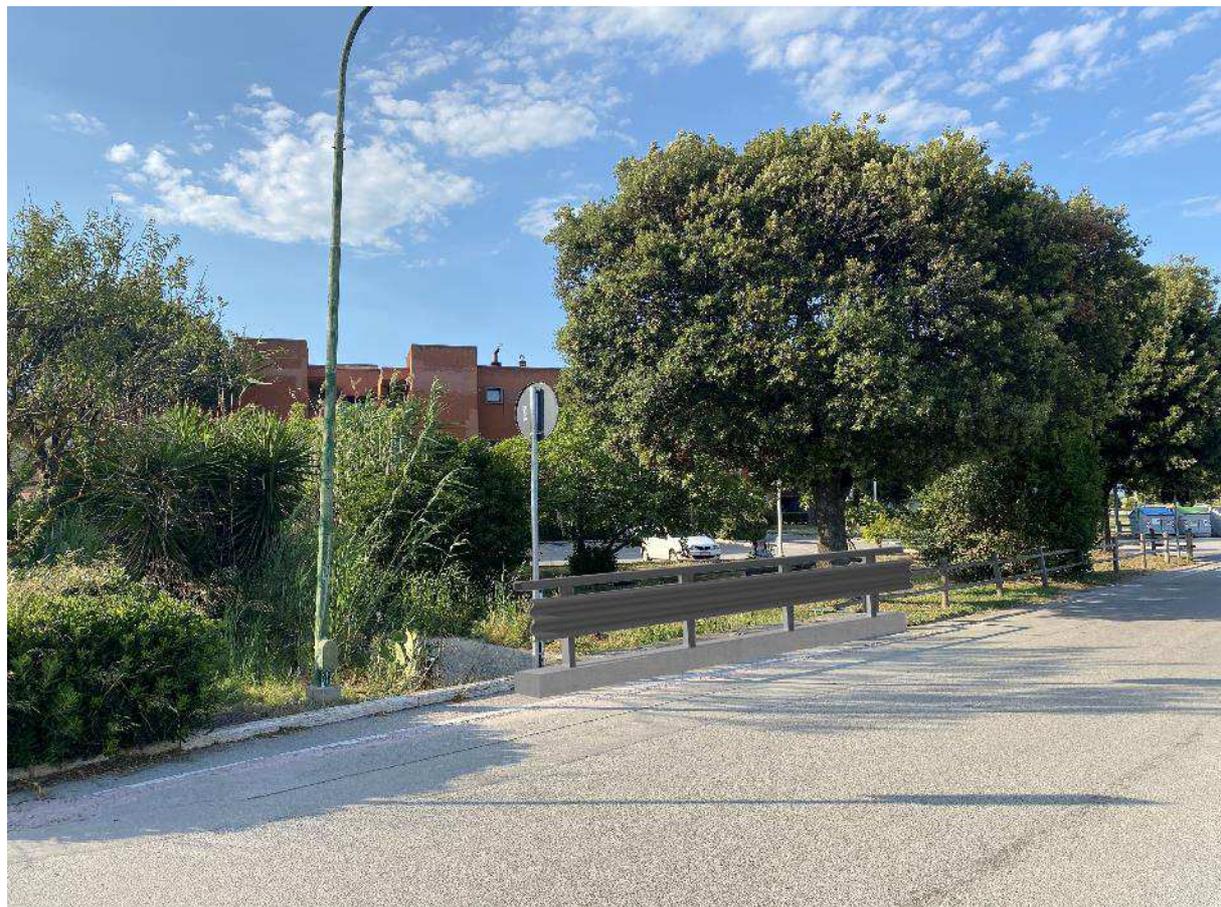


Figura 14: Vista 3, Stato di progetto



Figura 15: Vista 4, Stato attuale



Figura 16: Vista 4, Stato di progetto

Valutazioni finali

Il progetto è stato particolarmente attento a non travisare la disciplina d'uso dell'Ambito 18 del PIT che prefigura come obiettivi fondamentali:

1. *''salvaguardare la fascia costiera e la retrostante pianura, qualificate dalla presenza di eccellenza naturalistiche legate agli importanti sistemi dunali, di costa rocciosa e di aree umide, e dal paesaggio agrario di Pianura e della bonifica, riequilibrando il sistema insediativo e infrastrutturale polarizzato sulla costa''*;
2. *''salvaguardare e valorizzare gli articolati ed eterogenei paesaggi dei rilievi dell'entroterra, caratterizzati da sistemi agrosilvopastorali di elevato valore paesaggistico e ambientale e dal sistema insediativo storico ben conservato, e reintegrare le relazioni ecosistemiche, morfologiche, funzionali e visuali con le piane costiere''*.

Nello specifico, relativamente alla disciplina dei beni paesaggistici di cui all'allegato 8B del PIT, **l'intervento è attento:**

- **a non compromettere** la vegetazione ripariale, i caratteri ecosistemici caratterizzanti il paesaggio fluviale e i loro livelli di continuità ecologica;
- **a non impedire** l'accessibilità al corso d'acqua, la sua manutenzione e la possibilità di fruire delle sue fasce fluviali;
- **a non impedire** la divagazione dell'alveo, al fine di consentire il perseguimento di condizioni di equilibrio dinamico e di configurazioni morfologiche meno vincolanti e più stabili. La divagazione è comunque garantita poiché il rivestimento delle sponde in c.a. a valle dell'attraversamento riguarda una porzione minima del Fosso e non il Canale Allacciante;
- **non alterare** la permanenza e la riconoscibilità dei caratteri e dei valori paesaggistici e storico-identitari dei luoghi, anche con riferimento a quelli riconosciuti dal Piano Paesaggistico;
- **a garantire la massima integrazione paesaggistica;**
- **a non alterare negativamente le visuali panoramiche;**

Si ritiene infine che l'intervento in oggetto non necessita di particolari misure di inserimento paesaggistico in quanto sia le vasche di laminazione che scatolari sono al di sotto del livello stradale e le nuove barriere guardrail avranno la stessa altezza dalla quota stradale degli attuali parapetti in ferro.

Grosseto, 02 luglio 2020

Il progettista
Dott. Ing. Alessandro Ceciarini

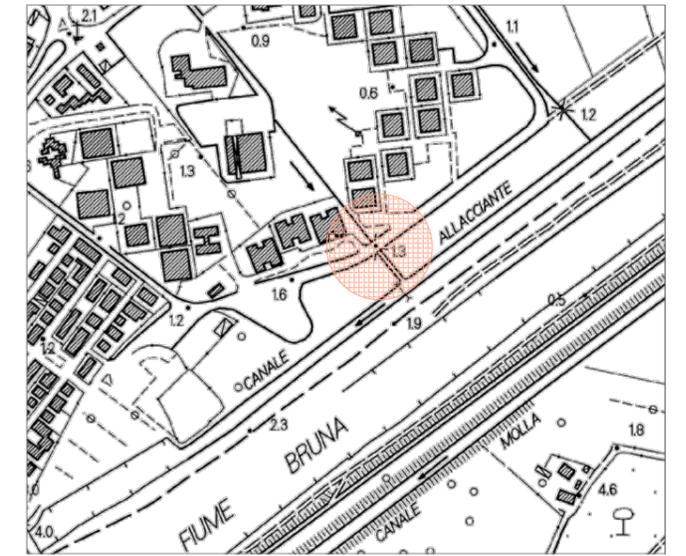
TAVOLE PROGETTUALI ALLEGATE IN FORMATO A₃



Corografia 1:10000



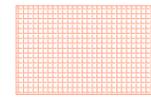
Planimetria Satellite 1:1000



Planimetria CTR 1:4000



Planimetria di insieme 1:250



Area di intervento



Planimetria Catastale 1:500



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
Provincia di Grosseto

OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE
CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

POTENZIAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO DI VAL COLOMBAIA CON VIA PONTE GIORGINI

Allegato

B0

Planimetria generale, corografia,
estratti di mappa e da satellite

data: 4 settembre 2020

scala: 1:10000 1:4000 1:1000 1:500

Progettista:
Dott. Ing. Alessandro Ceciarni
Viale Ombone 44 - 58100 Grosseto
Tel. 0564 24813
alessandroceciarni@in.t

Committente:
Comune di Castiglione della Pescaia
Strada Provinciale n. 3 del Padule, Km. 19
58043 Castiglione della Pescaia (Grosseto)
Tel. 0564 527111
m.baricci@comune.castiglionedellapescaia.gr.it

	data:	revisione
A	04/09/2020	emissione
B		
C		
D		



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
Provincia di Grosseto

OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN
LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE
CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

POTENZIAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO
DI VAL COLOMBAIA CON VIA PONTE GIORGINI

Allegato

B2

Planimetria con rilievo
STATO DI PROGETTO

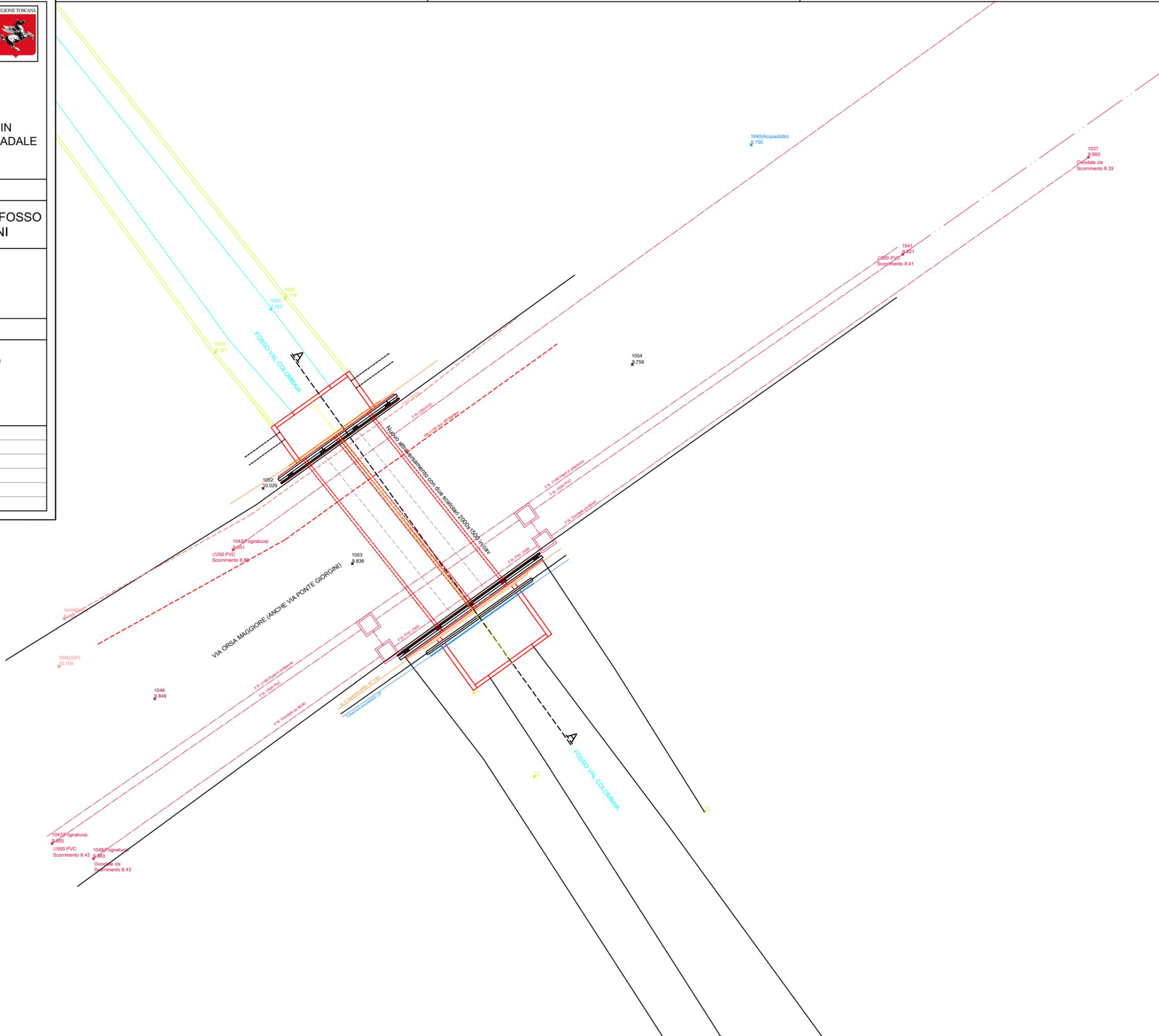
data: 4 settembre 2020

scala: 1:100

Progettista:
Dott. Ing. Alessandro Ceciari
Viale Ombrose 44 - 58100 Grosseto
Tel. 0564 24613
alessandroceciari@in.it

Committente:
Comune di Castiglione della Pescaia
Strada Provinciale n. 3 del Padule, Km. 19
58040 Castiglione della Pescaia (Grosseto)
Tel. 0564 927111
m.bianchi@comune.castiglione@pecscia.gr.it

data:	revisione
A 04/09/2020	emissione
B	
C	
D	





COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
Provincia di Grosseto

OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN
LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE
CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

POTENZIAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO
DI VAL COLOMBAIA CON VIA PONTE GIORGINI

Allegato

B3

Sezioni longitudinali e trasversali
STATO ATTUALE

data: 4 settembre 2020

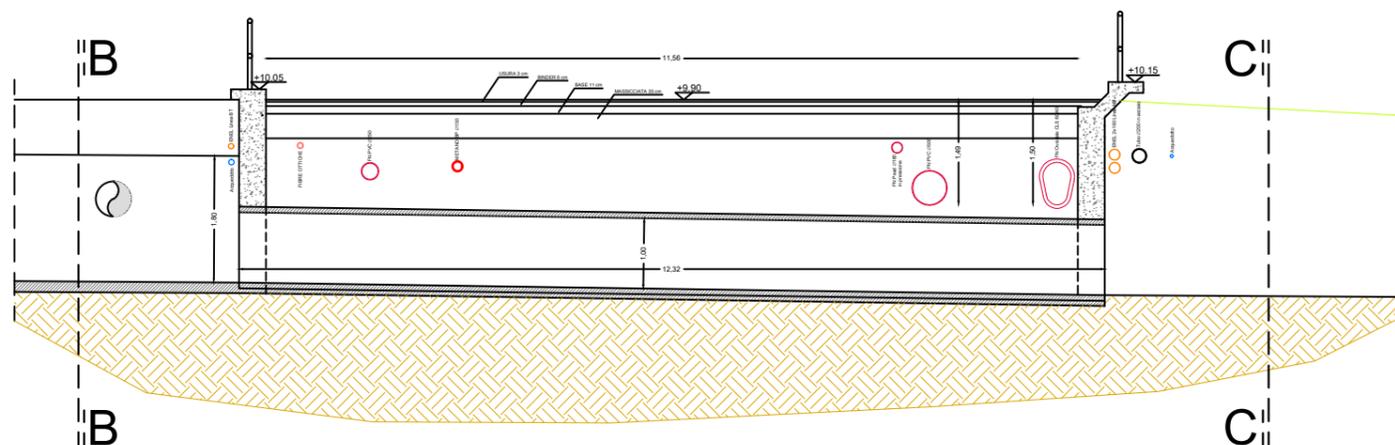
scala: 1:50

Progettista:
Dott. Ing. Alessandro Ceciari
Viale Ombrose 44 - 58100 Grosseto
Tel. 0564 24613
alessandroceciari@tin.it

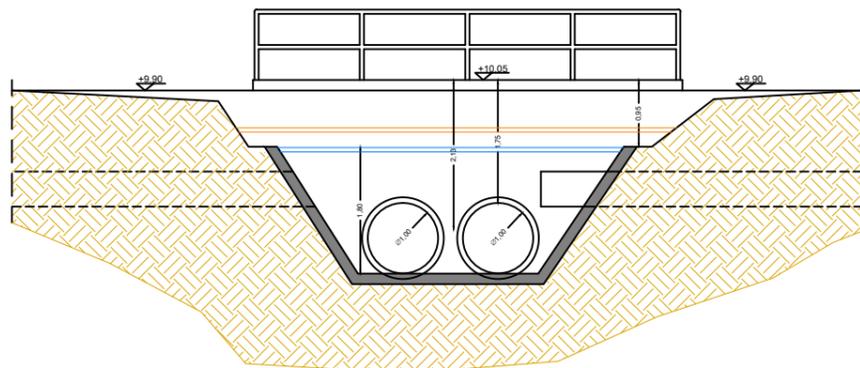
Committente:
Comune di Castiglione della Pescaia
Strada Prov.le n. 3 del Padule, Km. 19
58040 Castiglione della Pescaia (Grosseto)
Tel. 0564 627111
m.bianco@comune.castiglionedellapescaia.gr.it

data:	revisione
A 04/09/2020	emissione
B	
C	
D	

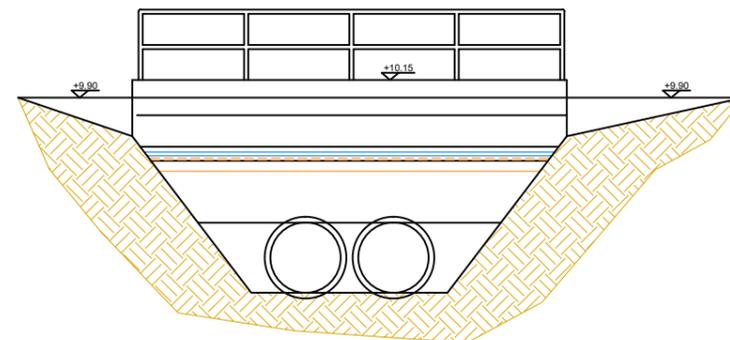
SEZIONE LONGITUDINALE A - A



VISTA B - B DA MONTE



VISTA C - C DA VALLE





COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
Provincia di Grosseto

OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA IN
LOCALITA' PADULINE A VALLE DELLA ROTATORIA STRADALE
CUP G97H19001360001 - CIG Z562BCA0B8

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

POTENZIAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO
DI VAL COLOMBAIA CON VIA PONTE GIORGINI

Allegato

B4

Sezioni longitudinali e trasversali
STATO DI PROGETTO

data: 4 settembre 2020

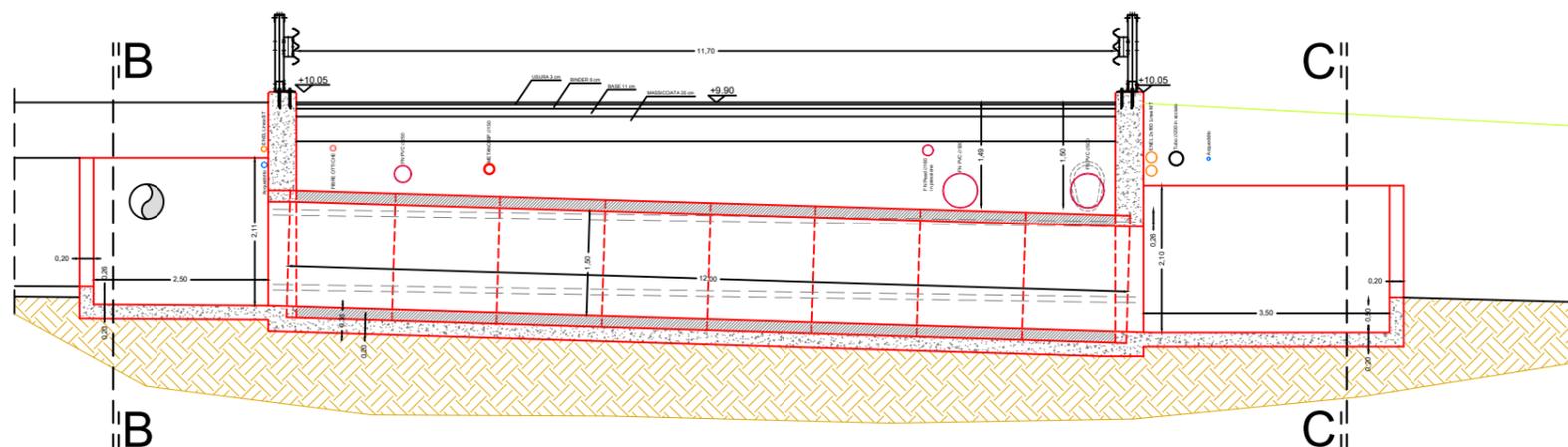
scala: 1:100

Progettista:
Dott. Ing. Alessandro Ceciari
Viale Ombone 44 - 58100 Grosseto
Tel. 0564 24613
alessandroceciari@in.t

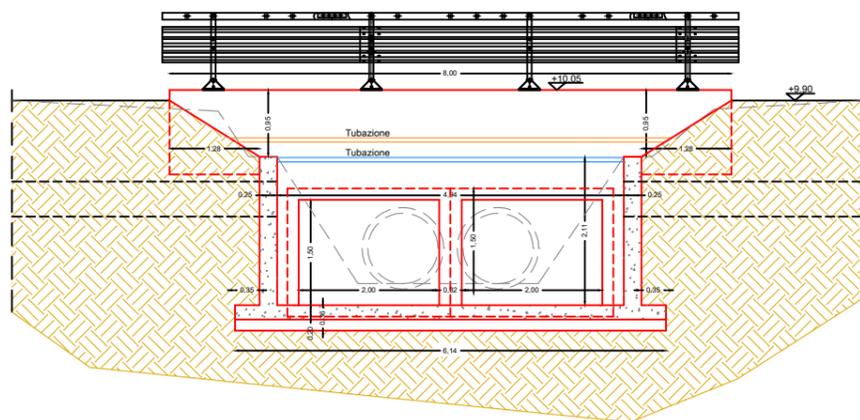
Committente:
Comune di Castiglione della Pescaia
Strada Provinciale n. 3 del Padule, Km. 15
58043 Castiglione della Pescaia (Grosseto)
Tel. 0564 527111
m.bianco@comune.castiglionedella Pescaia.gr.it

data:	revisione
A 04/09/2020	emissione
B	
C	
D	

SEZIONE LONGITUDINALE A - A



VISTA B - B DA MONTE



VISTA C - C DA VALLE

