

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

Art.1 – PREMESSE

Il Comune di Castiglione della Pescaia (GR), in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica. In questo modo verrebbe messo a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione. Si precisa che all'interno del territorio comunale risultano attive/potranno essere attivate una serie di agevolazioni per la mobilità elettrica quali la possibilità di accedere nella ZTL per i veicoli dotati di sola trazione elettrica e la valutazione in corso della possibilità di procedere alla sosta gratuita sugli stalli blu per quelli dotati di solo motore elettrico e per i veicoli ibridi plug-in aventi batteria di trazione di capacità superiore o uguale a 20KW/h. Nel Comune di Castiglione della Pescaia non sono presenti su suolo pubblico colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, pertanto risulta ancora programmabile questo tipo di sistema di approvvigionamento, partendo da una situazione di partenza non vincolata.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito territoriale, riferito a tutto il territorio comunale ed alle sue frazioni.

Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) in quelle aree indicate nell'allegato 1 del presente avviso
- Progettare le “Aree dedicate”, composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, dando all'ente proprietario del suolo apposita garanzia, anche per un'eventuale rimessione in pristino;

- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale del sito e delle zone limitrofe;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Art.4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione, per il periodo di tempo di cui all'offerta del soggetto interessato, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate nella proposta tenendo conto degli spazi indicati dal Comune nell'allegato 1 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le aree indicate nell'allegato 1 devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste, se ritenuto congruo dall'Ente, qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLIELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) con le caratteristiche ritenute idonee dall'impresa interessate ed indicate in sede di offerta o manifestazione di interesse, devono essere tali da:

- Avere una conformazione geometrica tale da occupare il minor spazio possibile e essere di minor impatto possibile, con tendenziale forma rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;

- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori “occasionalmente” privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare, che in ogni caso dovranno essere tali da poter rispondere nel modo più ampio possibile alla domanda di approvvigionamento, a prescindere dalle marche etc delle autovetture elettriche.

Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale, nonché elementi di eventuale arredo urbano/verde nelle zone limitrofe al sito, da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale si riserva di analizzare le offerte pervenute tenendo conto anche di un'eventuale compartecipazione agli utili del servizio, delle tariffe offerte al comune per l'occupazione del suolo pubblico per utilizzo della viabilità pubblica, anche prendendo in considerazione forme di cofinanziamento di iniziative volte a valorizzare lo sviluppo di una vita green od alla sponsorizzazione di iniziative analoghe.

Oltre alle previsioni di cui al comma precedente, che l'imprenditore interessato indicherà in sede di offerta o proposta, il Comune non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale

potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art.9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata oggetto dell'accordo.

Art.10 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio di apposta manifestazione di interesse con allegata proposta di accordo.

Nella domanda dovranno essere indicati:

- Il numero e l'eventuale ubicazione di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative posizioni, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche rispondenti a quanto precedentemente descritto
- Modalità di remunerazione dell'Ente pensata dall'imprenditore secondo quanto sopra indicato ed eventuali ulteriori benefit pensati per il Comune
- Tariffe proposte alla collettività
- Durata dell'accordo
- Dati per la presentazione dell'impresa e suo curriculum in riferimento al settore commerciale di cui sopra

Art.11 – INVIO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE/OFFERTE - ACCOGLIMENTO EVALORIZZAZIONE DELLE RICHIESTE/OFFERTE PERVENUTE

Gli imprenditori interessati devono far pervenire alla PEC del Comune:
comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

la propria proposta completa di tutti gli aspetti indicati nel presente avviso, ovvero manifestazione di interesse propedeutica all'apertura con l'A.C. di un percorso partecipato volto a perimetrare il contenuto della futura offerta. Non essendo prevista in questa fase una quantificazione massima degli stalli e degli operatori, il presente avviso resterà utilizzabile anche tardivamente dagli operatori interessati, sino a saturazione degli stalli previsti con proposte ritenute interessanti dall'A.C., stalli che in ogni caso potranno essere ampliati dalla stessa A.C. con provvedimento motivato. In sede di prima applicazione saranno valutate le offerte/ proposte/ manifestazioni di interesse pervenute entro il **21/03/2022**.

Il Comune valuterà se accogliere tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, della convenienza e della ricaduta positiva per la collettività dell'iniziativa, della diffusione territoriale, della saturazione del segmento di offerta, della controprestazione riconosciuta.

Qualora, dopo la valutazione di cui al comma 2, stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte superando il numero di IdR previste per una data posizione verrà data priorità alla ditta

offerente il maggior numero di colonnine/la maggior diffusione di colonnine sul territorio in modo omogeneo od a quella considerata maggiormente conveniente per l'ente. Se anche questo criterio non fosse sufficiente alla determinazione dell'ordine di priorità verrà data priorità alla ditta la quale ha presentato per prima la domanda (data e ora di protocollazione in caso di invio cartaceo o attestazione della data e orario di invio in caso di utilizzo di pec). Nel caso in cui le posizioni scelte da una ditta non fossero assegnate a Lei per le ragioni sopra riportate la stessa potrà concordare direttamente con l'Amministrazione una variazione delle posizioni proposte sulla base di quelle ancora disponibili.

Qualora tutte le postazioni proposte vengano saturate l'Amministrazione valuterà se individuarne altre in collaborazione con le ditte offerenti in modo da garantire l'installazione di tutte le infrastrutture proposte, qualora ritenute utili e rispondenti ad un interesse collettivo sotteso.

L'amministrazione valuterà con particolare interesse la previsione accessoria anche di eventuali sistemi di ricarica per cicli o motocicli elettrici.

Altro criterio premiante sarà la presentazione di un piano di sviluppo e di aggiornamento tecnologico della rete e la previsione di una sua capacità di rispondere al maggior numero di esigenze correlate alla mobilità sostenibile.

In ogni caso il Comune si riserva la possibilità di assegnare e non assegnare le aree richieste e la scelte che porrà in essere sono da considerarsi insindacabili, salvo il rispetto della par condicio tra gli imprenditori interessati, della non discriminazione degli stessi, della ragionevolezza delle scelte poste in essere dal Comune.

Art.12 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è a vostra disposizione:

- Comandante PM Gemma Bromo
- Mail: polizia.municipale@comune.castiglionedellapescaia.gr.it
- PEC: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it
- Tel: 0564/927251
- Fax: 0564/927173

Per informazioni e chiarimenti:

- Segretario Generale Dott. Riccardo Masoni
- masoni9@yahoo.it
- 0564/927224

Recapiti Comune di Castiglione della Pescaia:

- PEC: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it
- Tel: 0564 927 111
- Fax: 0564 927 219

**F.to Segretario Generale
Dott. Riccardo Masoni**