

**ANALISI DI MERCATO PER VERIFICARE LA PRESENZA DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVILUPPO DI UN SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA (E-BIKE), MOTORINI ELETTRICI E MONOPATTINI ELETTRICI CON MODALITA' "FREE FLOATING" – DURATA MASSIMA 4 MESI (dal 15 Giugno sino al 30 Settembre 2022)**

**Premesso che** il Comune di Castiglione della Pescaia è fortemente impegnato nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto turistico ambientale del proprio territorio;

**Vista** la Delibera di G.C. n.12 del 21/01/2022, avente ad oggetto: “Sviluppo della mobilità sostenibile e del traffico ad immissioni zero nel territorio del comune di Castiglione della Pescaia – Atto di indirizzo”;

**Richiamato** il dispositivo modificativo ed integrativo della successiva Delibera di G.C. n. 26 del 08/02/2022, avente ad oggetto: “Sviluppo della mobilità sostenibile e del traffico ad immissioni zero nel territorio del comune di Castiglione della Pescaia – modifica precedente atto di indirizzo n.12/2022 – verifica sviluppo mobilità sharing con i comuni di Grosseto, Scarlino e Follonica.”

**Considerato che:**

- nelle more della realizzazione del percorso condiviso con i Comuni di Grosseto, Scarlino e Follonica al fine di realizzare una rete intercomunale di gestione del servizio di cui alla richiamata Delibera di G.C. n. 26 del 08/02/2022, questa Amministrazione Comunale intende sperimentare in proprio e per un periodo limitato di tempo (**massimo 4 mesi** – dal 15 *Giugno* al 30 *Settembre 2022*) “un sistema di mezzi rent quali autovetture, motocicli, biciclette, monopattini” come indicato nel dispositivo della Delibera di G.C. n.12 del 21/01/2022;
- negli ultimi anni, anche in riferimento ai conseguenti benefici in termini ambientali, si sono affermate forme di mobilità alternativa in condivisione (sharing) di biciclette a pedalata assistita (e-bike), nonché di mezzi innovativi di micro mobilità a propulsione elettrica quali i monopattini elettrici, ammessi a sperimentazione dalla normativa nazionale attraverso il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.229 del 04/06/2019, con il quale sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la Legge finanziaria n.160 del 27/12/2019 ha equiparato i monopattini a propulsione elettrica ai velocipedi e che la legge 28/02/2020, n. 8 ha introdotto, dopo il comma 75, sei nuovi commi all'art.1 della legge n. 160 del 2019 con riferimento alla disciplina della circolazione dei monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione;
- la disponibilità, sul territorio comunale, di e-bike e-scooter ed e-monopattini in condivisione, da collocare in aree strategiche appositamente individuate, può costituire un fattore innovativo di maggiore utilizzo e fruizione del servizio di “bike sharing”;
- tra le modalità innovative della mobilità sostenibile dal punto di vista turistico ambientale si inserisce anche l'utilizzo dei monopattini elettrici che presenta vantaggi ed efficienze di uso, funzionalità e praticità concorrenti con il sistema delle e-bike;
- il decreto 04/06/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sull'utilizzo dei monopattini elettrici, indica la possibilità di sperimentare dispositivi in sharing con il metodo del free-floating, ovvero con la possibilità di prelevare e restituire i mezzi nell'ambito di un'area urbana definita senza la necessità di appoggiarsi a postazioni fisse;
- la suddetta Delibera di G.C. n.12 del 21/01/2022, incaricava il “ Dott. Riccardo Masoni al fine di coordinare un gruppo di lavoro finalizzato ad un'analisi del Comune di Castiglione della Pescaia dal punto di vista delle potenzialità dello sviluppo della mobilità sostenibile e delle infrastrutture a supporto della stessa, nonché della viabilità e delle caratteristiche del territorio comunale.” Indicando, tra gli altri, quale asse di sviluppo della mobilità elettrica attraverso: “Un sistema di mezzi rent quali autovetture, motocicli, biciclette, monopattini”;
- Al fine del perseguimento degli obiettivi di questa Amministrazione Comunale, si rende necessario redigere e pubblicare idoneo avviso, secondo le linee di indirizzo della delibera stessa, volto ad individuare operatori economici interessati a sperimentare servizi di sharing sul territorio comunale,

attivando un sistema che consenta spostamenti brevi con e-bike e-scooter e monopattini elettrici e si connetta anche agli altri sistemi analoghi previsti dai comuni limitrofi al fine di fare rete/sistema di mobilità per il trasporto privato, fornendo pertanto una valida alternativa per la mobilità all'interno del territorio comunale idoneo a supportare tale forma di circolazione, anche alla luce della sicurezza dei fruitori e dei pedoni.

**Considerato inoltre che:**

- si rende opportuno valutare gli effetti dell'introduzione di un sistema innovativo di noleggio, utilizzo e gestione di e-bike e monopattini elettrici in sharing in modalità free-floating (a flusso libero, ovvero con possibilità di restituire i mezzi in punti diversi da quello di prelievo, ma in ogni caso sempre preventivamente individuati ed autorizzati) da mettere a disposizione di turisti, visitatori, residenti, city-user;
- tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio delle e-bike e dei monopattini elettrici, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo con tariffazione per unità di tempo;
- tale modalità di pagamento dovrà avvenire mediante l'utilizzo con preferenza di una APP DEDICATA su supporti digitali, ovvero con sistemi alternativi proposti dagli imprenditori interessati, realizzando un sistema di e-bike e-scooter e monopattini elettrici a noleggio di ultima generazione, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

**Ritenuto**

- di procedere alla selezione di operatori economici per la sperimentazione dell'attività di noleggio, utilizzo e gestione di e-bike e monopattini elettrici sul territorio comunale al fine di definire la richiesta, la compatibilità con il territorio, le migliori modalità di erogazione di tale servizio di shared mobility.
- che tale affidamento non preclude la facoltà dell'Ente di aderire al percorso condiviso di cui alla Delibera di G.C. n. 26 del 08/02/2022, senza che l'affidatario possa in alcun modo vantare diritti sulla procedura parallela del percorso condiviso con i comuni di: Grosseto, Scarlino e Follonica;

Ciò premesso e considerato, il comune di Castiglione della Pescaia

**AVVISA**

Che intende avviare fin d'ora una selezione finalizzata all'individuazione di soggetti interessati a svolgere e gestire il servizio sperimentale di noleggio di e-bike e-scooter e monopattini elettrici mediante il sistema del "free floating" in aree di scambio predeterminate, nei limiti delle planimetrie del territorio del comune di Castiglione della Pescaia (Vedi planimetrie allegate – posizioni indicative dei punti scambiatori) o spazi più ampi, se indicati dall'operatore, alle condizioni dei requisiti, obblighi e disciplina di cui al presente avviso.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet: <https://comune.castiglionedellapescaia.gr.it/> e all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di gestione del servizio conformemente alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, qualora ce ne fosse una che integri in pieno i "desiderata" dell'Amministrazione in modo incontrovertibile, si procederà all'affidamento diretto, considerando la presente come un'indagine informale di mercato.

Qualora, invece, fossero presenti offerte tra di loro simili o parimenti interessanti, il Comune procederà con una procedura ristretta tra i soggetti che riterrà idonei, i cui contenuti saranno dettagliati nella lettera di invito inoltrata.

Il Comune ha stabilito un numero massimo indicativo di **100** e-bike, di **50** e-scooter e **150** monopattini elettrici introducibili nel corso della sperimentazione sul territorio di Castiglione della Pescaia negli ambiti indicati dall'ente.

L'acquisizione delle proposte di gestione del servizio, fino alla sottoscrizione della Convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per la gestione sperimentale dell'attività di noleggio di e-bike e di monopattini elettrici, il Comune si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola proposta, rispettosa di un interesse collettivo rilevante e rispondente alle esigenze dell'ente.

Il Comune di Castiglione della Pescaia si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

## **1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI SPERIMENTAZIONE**

### **1.1 Caratteristiche dell'attività di sperimentazione.**

Il servizio sperimentale che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di noleggio secondo i seguenti criteri:

- a. sistema di tipo aperto;
- b. utilizzazione dei veicoli (e-bike e-scooter e monopattini elettrici) da parte degli utenti tramite APP DEDICATA o sistema analogo di generale fruibilità da utilizzare con gli strumenti digitali, dei principali sistemi operativi per iphone, smartphone, device digitali, computers;
- c. obbligo di lasciare le e-bike e i monopattini elettrici esclusivamente in una postazione specificatamente indicata dall'amministrazione comunale per le predette finalità;
- d. definizione di criteri/protocolli finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale;
- e. senza l'obbligo di ulteriori specifiche dotazioni di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse;
- f. pagamento con tariffe a tempo, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere anche dei ticket forfettari giornalieri o per periodi ulteriori e più ampi, preventivamente individuate ed approvate dall'A.C.;
- g. riversamento nei database comunali di tutti i dati dei noleggi, delle percorrenze e dei percorsi;
- h. impiego di dispositivi e veicoli dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero delle e-bike e dei monopattini;
- i. dotare strumenti di analisi al fine di acquisire elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e la regolamentazione del servizio stesso e sull'interesse;

l. prevedere un piano di sicurezza che sollevi il Comune da ogni tipologia di rischio connesso alla suddetta attività.

Si intende consentire l'introduzione sul territorio del Comune di Castiglione della Pescaia di un numero massimo complessivo di:

- **100 E-BIKE (BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA)**
- **50 E-SCOOTER**
- **150 MONOPATTINI ELETTRICI**

eventualmente aumentabili utilizzando le risultanze anche di questa procedura di selezione, o con successiva procedura, qualora la sperimentazione evidenziasse questa necessità.

Il sistema dovrà inoltre:

- consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere;
- fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali). I dati acquisiti dal sistema - quali, ad esempio, numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, volume di affari dell'iniziativa etc.
- dovranno essere condivisi con il Comune di Castiglione della Pescaia in formati compatibili alla loro lettura, interpretazione, elaborazione da parte degli Uffici comunali (indicativamente Excel e formati Office compatibili). Il sistema dovrà fornire agli utenti una APP o similare per il noleggio dei mezzi, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivarne e promuoverne l'uso soprattutto favorendo l'utenza turistica. Il sistema sarà preferito se potrà dialogare con analoghe soluzioni se previste nei territori finitimi.

## **1.2. Caratteristiche dei mezzi**

La flotta (e-bike e-scooter e monopattini elettrici) deve essere composta da mezzi dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto vincolando la massima velocità a **10 km/h** nelle ZTL e, a condizione che si tratti di mezzi omologati oppure per i quali risulti attivata, con esito positivo, la procedura di sperimentazione presso i competenti uffici ministeriali e si tratti di mezzi che risultano ritenuti idonei alla circolazione su strada da parte dei competenti uffici e ai sensi del DM Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019.

Le e-bike devono possedere le caratteristiche previste dall'art. 50, del Codice della Strada, ovvero essere dotate di "motore ausiliario elettrico per la pedalata assistita avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i **25 km/h** o prima se il ciclista smette di pedalare". I monopattini elettrici devono essere conformi a quanto previsto dal Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, ovvero:

- a. essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;*
- b. non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;*
- c. essere dotati di regolatore di velocità configurabile;*
- d. riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;*
- e. se sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;*

Gli e-scooter, le e-bike e i monopattini elettrici, dovranno essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50 mt.

### 1.3. Obblighi del gestore del servizio

Il Gestore si impegna :

- a. *A rispettare la normativa per i requisiti tecnici, le regole costruttive e le omologazione del veicolo previste in merito a tali veicoli dalle norme vigenti;*
- b. *di rispettare le tariffe proposte in sede di offerta che non potranno essere modificate nel corso del periodo di gestione stabilito dalla sperimentazione di cui al presente avviso. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili etc.;*
- c. *di indicare quale APP o sistema alternativo si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, etc..*
- d. *di garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro il minor tempo possibile dalla segnalazione dovranno essere rimossi i mezzi abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, pec). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;*
- e. *di garantire la ricarica nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi elettrici acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 15 giorni dalla relativa contestazione ritirando i mezzi insicuri immediatamente; (problema mezzi insicuri)*
- f. *di predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;*
- g. *di garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;*
- h. *di indicare il numero massimo di e-bike e monopattini previsti dal servizio, che potranno essere introdotti anche per fasi temporali successive, concordate con il Comune;*
- i. *di collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, università, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;*
- l. *dovranno avviare l'esercizio entro 30 giorni dalla firma della Convenzione;*
- m. *di prevedere che il numero delle e-bike e dei monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore all'80% della flotta dichiarata nella proposta di servizio;*
- n. *di presentare le seguenti adeguate polizze stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione:*
  - *polizza RCT/O con massimale unico per danni a PERSONE e COSE con massimale di copertura almeno pari a € 2.000.000,00 (duemilioni/00) per i rischi verso terzi e prestatori d'opera;*
  - *polizza ALL RISKS (con incendio, rischio locativo, ricorso terzi e altri rischi) con massimale di copertura almeno pari a 500.000 per l'insieme di strutture e spazi dati in concessione.*
  - *polizza INFORTUNI del conducente dei mezzi per MORTE, INVALIDITA' PERMANENTE e RIMBORSO SPESE MEDICHE con massimale di copertura almeno pari a € 4.000.000,00 (quattromilioni/00) .*
- o. *di collaborare attivamente con il Comune per il monitoraggio del servizio sperimentale. Di dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione in cui si disciplina il*

*comportamento dell'operatore anche in materia di ordine pubblico e sicurezza. In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune procederà con diffida formale ad adempiere e, in caso di inerzia del partner o mancato rispetto degli obblighi, risolverà la Convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività;*  
*p. Il gestore dovrà impegnarsi sulla base dell'offerta presentata.*

#### **1.4 Aree di circolazione**

Il Comune autorizzare in via sperimentale il prelievo, il rilascio e la circolazione dei dispositivi per la micro mobilità elettrica a noleggio, con le modalità previste negli allegati.

## **2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La proposta di servizio potrà prevedere l'impiego di una flotta composta esclusivamente dalle tre tipologie di mezzo richieste; non verranno in alcun modo prese in considerazione proposte relative al servizio di noleggio di **single** tipologie. L'offerente potrà però costituire RTI etc. al fine di arrivare ad un'offerta congiunta e completa a quanto richiesto.

Fatto salvo quanto sopra specificato, potranno partecipare alla selezione gli operatori che abbiano attualmente introdotto almeno **100 monopattini elettrici operativi a noleggio** in uno o più comuni.

Le proposte possono essere presentate da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- a. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;*
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;*
- c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e poter contrattare con la P.A. nel rispetto delle previsioni dell'art 80c DLgs 50/2016*
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;*
- e. di aver presentato e realizzato progetti analoghi presso altri territori senza aver ricevuto risoluzioni per cattiva gestione o simili.*

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Castiglione della Pescaia, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano. I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

## **3. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA**

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2 dovranno presentare la propria proposta di attività sperimentale di noleggio di e-bike e di monopattini elettrici, entro il termine di **quindici (15) gg** dalla pubblicazione sul sito comunale, tramite PEC, al seguente indirizzo:

[comune.castiglione.pescaia@legalmail.it](mailto:comune.castiglione.pescaia@legalmail.it) , allegando una relazione (max 6 cartelle A4, esclusi il curriculum e le schede tecniche) che:

- a) illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare avendo cura di specificare gli elementi utili alla valutazione con riferimento all'elencazione di cui al successivo art.4;
- b) evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto, in relazione a quanto indicato al precedente punto a), quali, a titolo indicativo, caratteristiche tecniche, funzionalità, modalità di funzionamento, APP dedicata e piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare, strumenti possibili per la promozione, fase di controllo e monitoraggio, sperimentazione e implementazione, area di espletamento del servizio;
- c) evidenzi le caratteristiche dei mezzi elettrici proposti e il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare, evidenziando altresì le eventuali collaborazioni di tipo locale che si propongono;
- d) illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.
- e) indichi le tariffe che intende porre in essere
- f) indichi eventuali misure remunerative a vantaggio della collettività, quali canoni per l'occupazione degli spazi, misure di manutenzione straordinaria, forme di sponsorizzazione di iniziative volte a promuovere la sostenibilità ambientale dell'ente.
- g) indichi le modalità di gestione, controllo, manutenzione, ritiro, verifica dei mezzi come sopra indicati con le relative tempistiche e le forme di collaborazione operativa con il comune;
- h) indicazione presso quali enti locali è già stato realizzato il servizio.

La pec, contenente la documentazione richiesta, nonché tutti gli elementi utili per verificare il possesso dei requisiti di partecipazione, dovrà avere ad oggetto: **“Proposta di attività sperimentale di noleggio di e-bike e-scooter e di monopattini elettrici con sistema di free floating nel territorio comunale di Castiglione della Pescaia”**.

#### **4. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE**

Le proposte saranno valutate secondo l'efficacia e l'efficienza del servizio istituendo, e sue modalità operative. Quest'ultimo, sarà affidato direttamente ai sensi dell'art.36 del D.Lgs 50/2016, quando una delle proposte integri in pieno i “desiderata” dell'Amministrazione in modo incontrovertibile, si procederà all'affidamento diretto, considerando la presente come un'indagine informale di mercato.

Qualora, invece, fossero presenti offerte tra di loro simili o parimenti interessanti, il Comune procederà con una procedura ristretta tra i soggetti che riterrà idonei, i cui contenuti saranno dettagliati nella lettera di invito inoltrata.

#### **6. FASI DELL'ATTIVAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DURATA DEL SERVIZIO E MODALITA' DI EROGAZIONE**

Si ricorda che la durata della sperimentazione è pari a un periodo massimo di 4 mesi (dal 1°Giugno-Luglio-Agosto al 30 Settembre 2022). La durata può essere eventualmente rinnovata previo accordo tra le parti, e aggiornamento della Convenzione stessa.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso al Comune tramite pec (da inviare a: [comune.castiglione.pescaia@legalmail.it](mailto:comune.castiglione.pescaia@legalmail.it)), e agli utenti del servizio di almeno 1 mese, nel qual caso, dovrà fornire tutti i dati richiesti in formati concordati. Il Comune potrà comunque interrompere il servizio senza

preavviso all'Operatore tramite PEC per insindacabili ragioni di sicurezza e ordine pubblico generale, 15 gg negli altri casi.

## **7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Il Responsabile del Procedimento è il **Dott. Riccardo Masoni**

Eventuali informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail:

[masoni9@yahoo.it](mailto:masoni9@yahoo.it)

## **8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n.679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018. I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali. Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1,3,e 4 dell'art. 7 del D.Lgs.196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano. L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta,ecc..

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n.679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune al seguente indirizzo:

<https://comune.castiglionedellapescaia.gr.it/privacy-policy/>

Il Responsabile del Servizio  
Dott. Riccardo Masoni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82, art. 24 comma 2 e norme collegate

### Planimetrie Allegate:

- stamp\_ctr\_5000\_01\_cdp
- stamp\_ctr\_5000\_02\_cdp
- stamp\_ctr\_5000\_03\_Riva del Sole
- stamp\_ctr\_5000\_04\_Roccamare
- stamp\_ctr\_5000\_05\_Punta Ala
- stamp\_ctr\_5000\_06\_Tirli
- stamp\_ctr\_5000\_07\_Buriano
- stamp\_ctr\_5000\_08\_Vetulonia