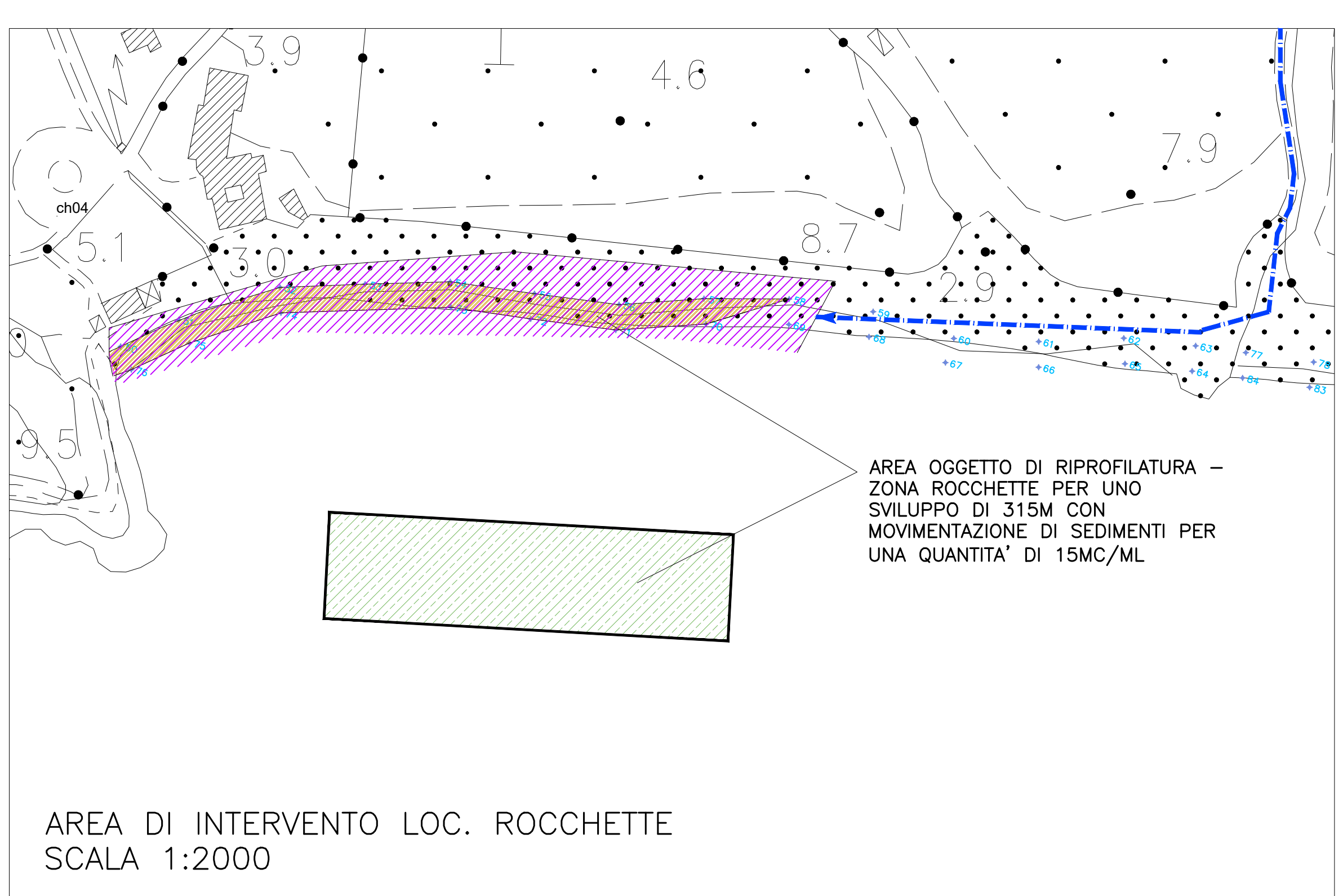
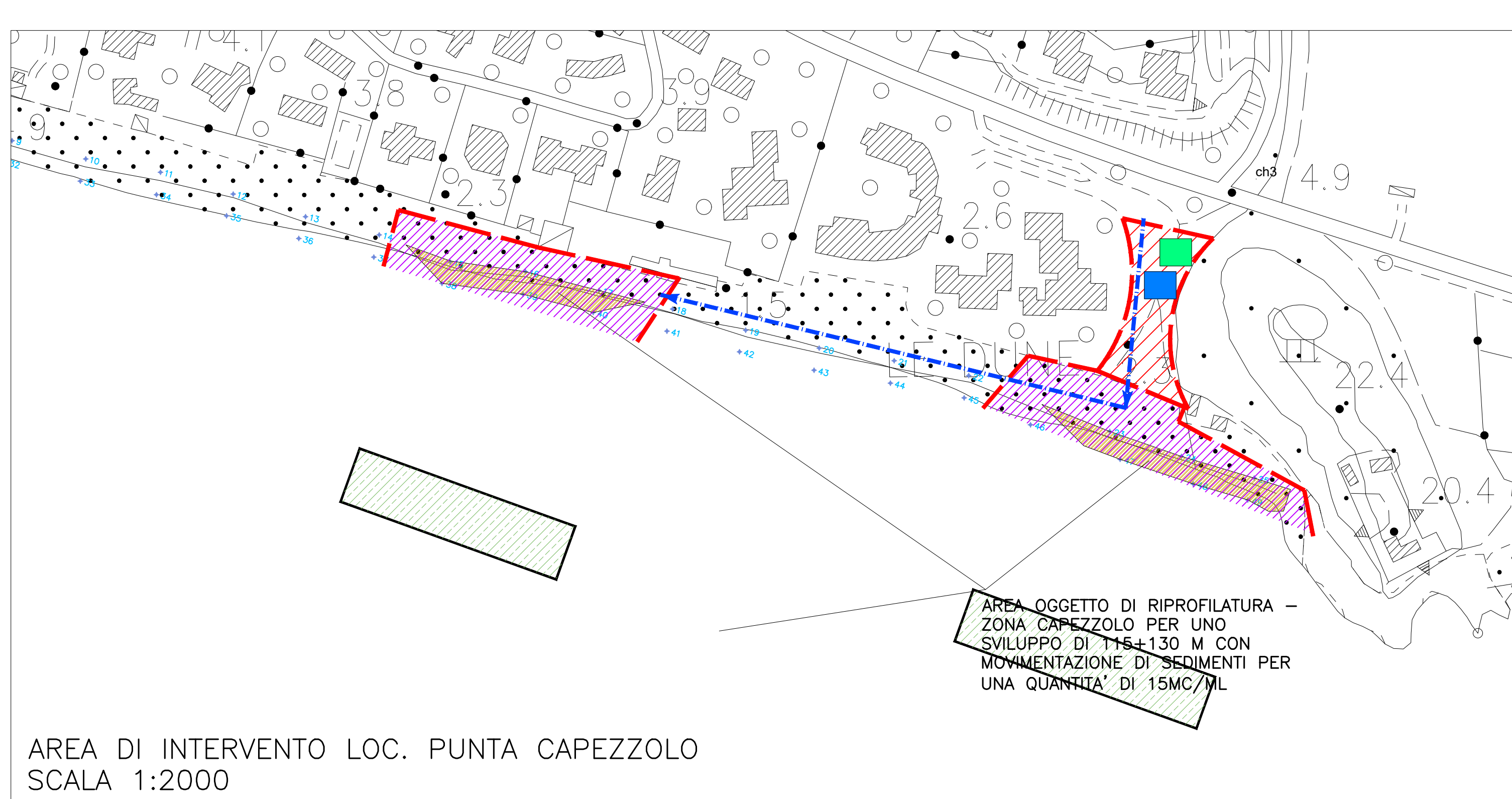




INQUADRAMENTO AREE DI INTERVENTO
SCALA 1:5000



AREA DI INTERVENTO LOC. ROCCHETTE
SCALA 1:2000



AREA DI INTERVENTO LOC. PUNTA CAPEZZOLO
SCALA 1:2000

- LEGENDA**
- Recinzione di cantiere
 - Area deposito concessa in uso
 - Area di intervento sull'arenile
 - Area di intervento in mare
 - Baraccamenti
 - Servizi igienici
 - Percorso di accesso per raggiungere l'area di cantiere

INDICAZIONETIPOLOGIA VESTIARIO DA UTILIZZARE

CORRISPONDENZA STRADE - DPI AV		CLASSI DPI ALTA VISIBILITA'	
Categoria stradale	Classe DPI	DPI ad alta visibilità sono classificati in funzione del quantitativo di materiale di fondo (fluorescente) e di materiale retro-riflettente (bande) o di materiale a prestazioni combinate incorporate nell'indumento.	
Autostrade (A)	3	Classe 1 - Minima visibilità	
Strade extraurbane (B, C)		Classe 2 - Media visibilità	
Strade urbane a due corsie per senso di marcia (D)	2	Classe 3 - Massima visibilità	
Strade urbane ad una corsia per senso di marcia (E - F)			
DPI ALTA VISIBILITA' IN DOTAZIONE			
CLASSE 2		CLASSE 3	
ESTIVO	INVERNALE	ESTIVO	INVERNALE

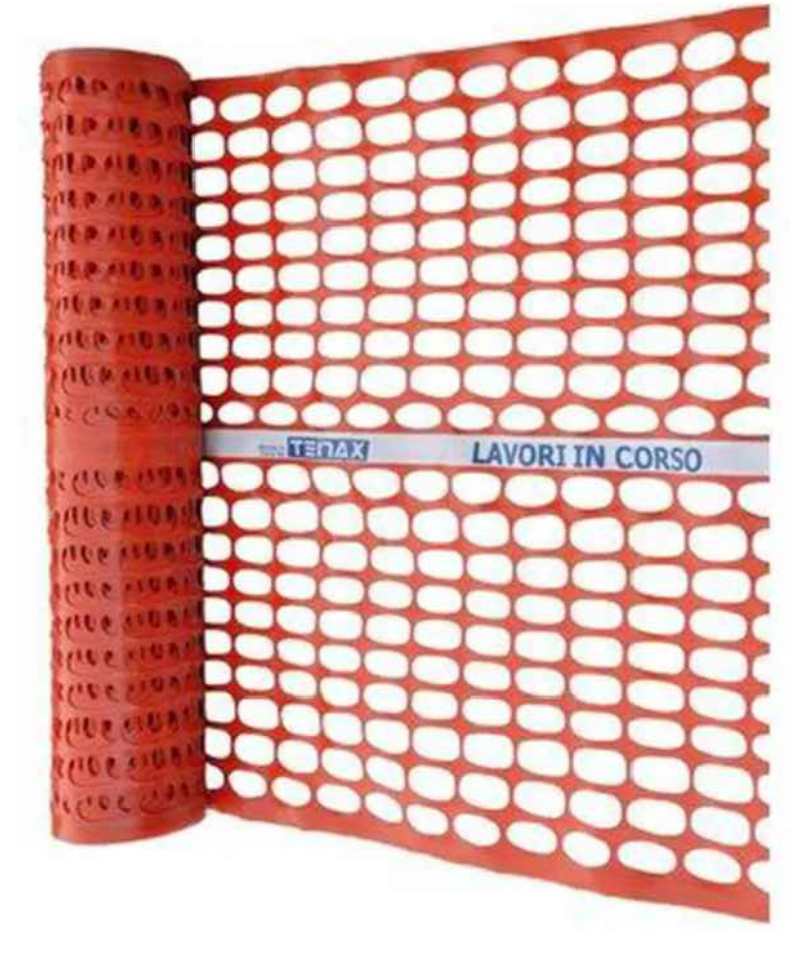
CARTELLONISTICA DA ESPORRE ALL'INGRESSO DEL CANTIERE

PRESCRIZIONI OPERATIVE

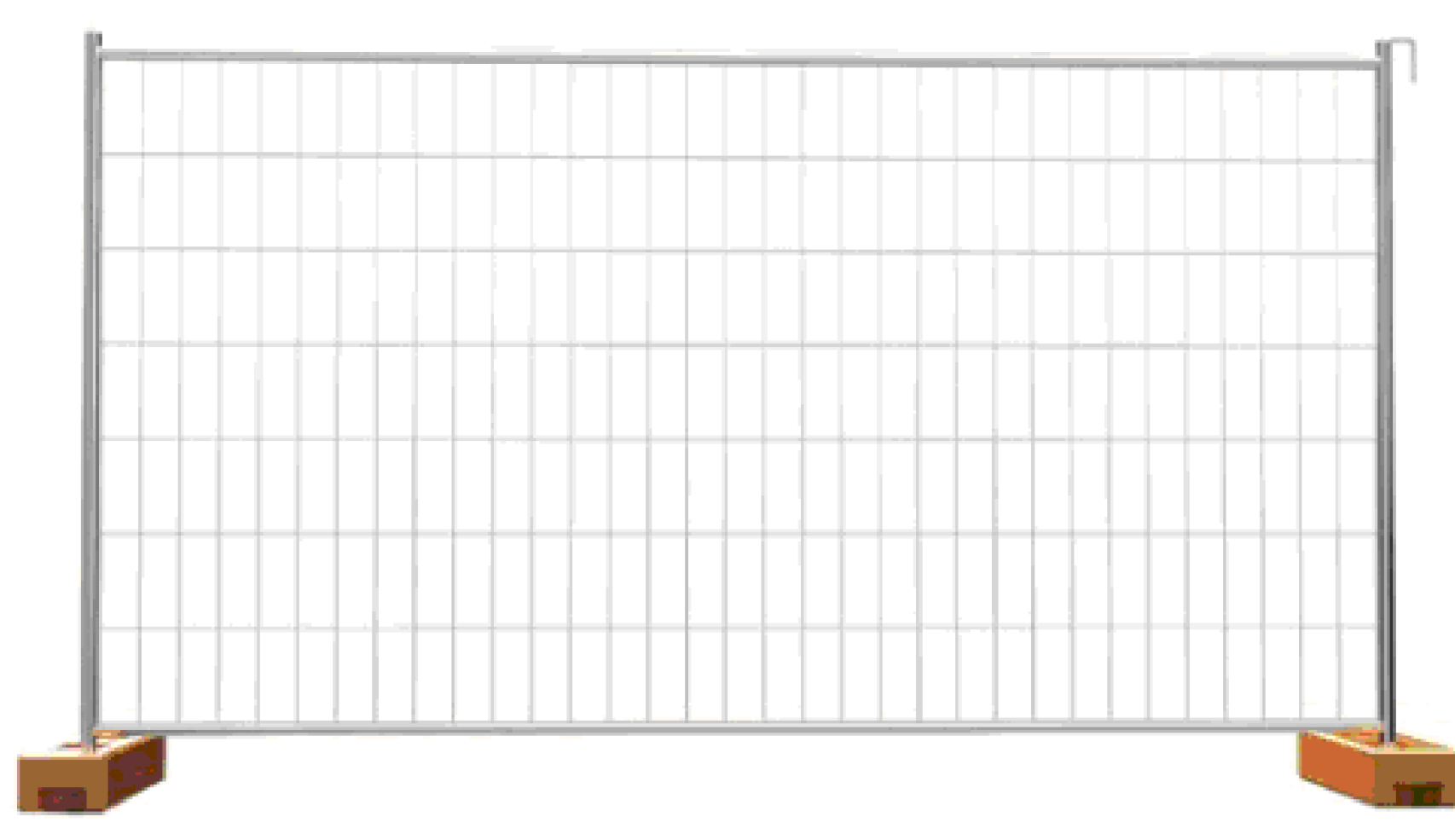
- Si prescrive la segnalazione del cantiere per tutta la durata dei lavori
- Il segnalamento dei lavori lungo la pubblica via dovrà essere realizzato mediante apposita cartellonistica.
- La segnaletica indicante la presenza del cantiere dovrà essere allestito prima dell'inizio dei lavori, altrimenti gli stessi non potranno avere inizio.
- Durante le fasi di fermo cantiere e durante le ore notturne si prescrive comunque la segnalazione del cantiere mediante segnaletica luminosa.
- Il cantiere dovrà prevedere una recinzione di segnalamento e atta a interdire l'accesso a personale non addetto ai lavori.
- La recinzione di cantiere dovrà rimanere in condizioni di integrità per tutta la durata del cantiere.
- In caso di danneggiamenti legati ad eventi atmosferici o atti vandalici è onere dell'impresa provvedere alla sua messa in pristino prima di riprendere le lavorazioni e comunque nel minor tempo possibile.
- I lavoratori impegnati in operazioni a contatto con mezzi d'opera in movimento e traffico veicolare dovranno indossare vestiario ad alta visibilità.
- Gli indumenti ad alta visibilità devono rispondere a quanto previsto dal D.Lgs. 4/12/1992 n. 475, dal D.M. 09/06/1995, dal D.Lgs 02/01/1997 n.10 e dalla norma UNI EN ISO 20471. Tali indumenti devono essere di classe 3 per tutte le attività lavorative seguite su strade di categoria A,B,C e D e almeno di classe 2 per le attività lavorative eseguite su strade di categoria E ed F extraurbane, secondo la classificazione di cui all'art.2, comma 3 del CDS.
- Si ribadisce che ai sensi della vigente normativa non sono più ammessi indumenti ad alta visibilità di classe 1 per lavorazioni a contatto con traffico veicolare.
- Le fasi di manovra delle macchine operatrici per l'immissione su strada dovranno svolgersi con l'ausilio di movieri a terra dotati di vestiario ad alta visibilità.
- I mezzi d'opera usati dovranno essere omologati per le operazioni da svolgere.
- Si prescrive durante il funzionamento dei mezzi d'opera il divieto sia di sostare nel raggio di azione degli stessi, che di sostare lunga la loro traiettoria di percorrenza.
- Tutte le fasi che prevedono l'uso di mezzi d'opera dovranno avvenire con almeno un operatore a terra di ausilio al conducente del mezzo stesso.
- Gli operatori a terra di ausilio, i movieri, ed i lavoratori che opera o in presenza di mezzi d'opera o a fondo scavo devo indossare vestiario ad alta visibilità.
- Si prescrive durante la fase di carico e scarico il divieto di sostare al di sotto di carichi sospesi e il divieto di sostare all'interno del raggio di azione del mezzo d'opera.
- Le lavorazioni specifiche previste in detto cantiere dovranno essere condotte da personale con idonea formazione per la lavorazione da svolgere.
- Tutto il personale che avrà accesso in cantiere dovrà essere regolarmente assunto e dovrà avere assolto gli obblighi formativi definiti negli accordi stato regione.
- Per il personale operante in detto cantiere verrà predisposto un locale servizi e un locale di ricovero; la localizzazione degli stessi sarà pressvo l'area concessa in uso dal Comune di Castiglione della Pescaia.
- Per il suddetto cantiere è previsto l'uso esclusivamente di ve chimici per problematiche di logistica.
- Nei periodi di fermo cantiere e durante le ore notturne dovrà essere predisposta la segnalazione

- luminosa dell'area di cantiere, con interesse fra le luci non superiore a 30 m.
- La velocità lungo le vie di percorrenza dedicate ai mezzi dovrà essere non superiore a 5-10 Km/h onde evitare la formazione di polveri.
- Per ogni area di cantiere al fine di limitare interferenze saranno predisposte ordinanze apposite che ne interdicano la transitabilità.
- Per ogni area di cantiere al fine di limitare interferenze si prescrive la realizzazione di apposite recinzioni.
- Per i lotti interessati da accessi pubblici o privati all'arenile si dovranno prevedere idonee recinzioni atte ad interdire l'accesso all'area di cantiere.
- Tutto il personale che avrà accesso in cantiere dovrà essere regolarmente assunto e dovrà avere assolto gli obblighi formativi definiti negli accordi stato regione.
- In caso di impiego di personale con funzione di moviere a terra, i suddetti dovranno obbligatoriamente aver assolto agli obblighi formativi previsti dalla norma vigente e dotati di vestiario ad alta visibilità.
- Ogni variazione dell'area di cantiere, non indicata nel layout è severamente vietata, se non preventivamente concordata con il CSE e la Direzione lavori che dovranno interfacciarsi con gli enti preposti.
- Qualsiasi variazione dell'area di cantiere che possa interessare la sede stradale o aree pubbliche o private non segnalate nel layout, se non preventivamente concordata con il CSE e la Direzione lavori, sarà ritenuta violazione grave per cui si prescrive la sospensione immediata delle lavorazioni.
- TUTTE LE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE IN CUI RISULTA INTERDETTO L'ACCESSO A PERSONALE NON ADDETTO.
- Si rende esplicito che oltre alle prescrizioni impartite dal CSE e alle misure operative riportate nel POS, ogni lavoratore è tenuto a mantenere un comportamento conforme alle attuali norme vigenti (Codice della Strada, Codice civile, ecc.). A tal fine, ogni manovra, procedura, azione e fase lavorativa dovrà essere svolta in osservanza di quanto sopra detto.
- Per la segnalazione dell'area di cantiere, specificamente alla cartellonistica stradale prevista ai sensi del Decreto Ministeriale 10-07-2002 allegato 1 del Codice della strada, si prescrive che i cartelli siano installati in modo da essere visibili per entrambi i sensi di marcia su via Marconi e sulla SP158.
- Si prescrive che l'ingresso alla area di cantiere avvenga direttamente dall'ingresso delle aree di cantiere predisposte in corrispondenza dell'area di parcheggio del Capezzolo o in corrispondenza dell'area di cantiere di Serignano.
- ISI prescrive la delimitazione di sensi di marcia da concordarsi con il CSE durante l'allestimento dei vari lotti di intervento.
- Per quanto riguarda gli interventi in progetto sarà emessa dalla polizia municipale idonea ordinanza atta ad interdire il traffico veicolare e ciclopedonale sui tratti interessati dagli interventi, che dovrà tassativamente essere affissa all'inizio e alla fine dei tratti di intervento.

TIPOLOGICO RETE ARANCIO PLASTIFICATA PER RECINZIONE CANTIERE



TIPOLOGICO RECINZIONE AREA DI CANTIERE



COMUNE DI
CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Lavori di riprofilatura stagionale straordinaria tratti di spiaggia tra punta Rocchette e punta Capezzolo cod CUP del progetto G98H24000140002

COMMITTENTE Comune di Castiglione Della Pescaia		Cod.fisc.-P.Iva 00117100537- 00117100537	
CITTA' Castiglione Della Pescaia	Strada Provinciale n.3 'del Padule' km. 19-00	Prov.(GR)	

Layout di cantiere

Tavola SIC06
Scala 1:5000
1:2000

Ing. Matteo Reali

Data 11/04/2024	redatto	verificato	Nome file 776_LAYOUT.DWG	Revisione / Data revisione 001 / 11/04/2024
-----------------	---------	------------	--------------------------	---